

Montageanleitung

Freiaufstellung/Flachdach - Hochformat

Version: 2017/06

Maße des Kollektors: 2,51 m²-Modul: 1200 x 2090 x 55 mm; Gewicht ca. 36 kg

2,01 m²-Modul: 1200 x 1675 x 55 mm; Gewicht ca. 29 kg

Transport des Kollektors: einzeln von Hand (Trageschlaufen sind optional erhältlich), sonst auf Paletten

Blitzschutzmaßnahmen gemäß DIN 57185; VDE 0185 beachten!

Anschlussrohre: bis 4 Kollektoren $\varnothing 18$ mm, bis 7 Kollektoren $\varnothing 22$ mm

Wärmeträgermedium auf Basis Propylenglycol mit Korrosionsschutz verwenden!

Achtung: nicht bei heißen Kollektoren füllen oder entleeren - Verbrühungsgefahr!

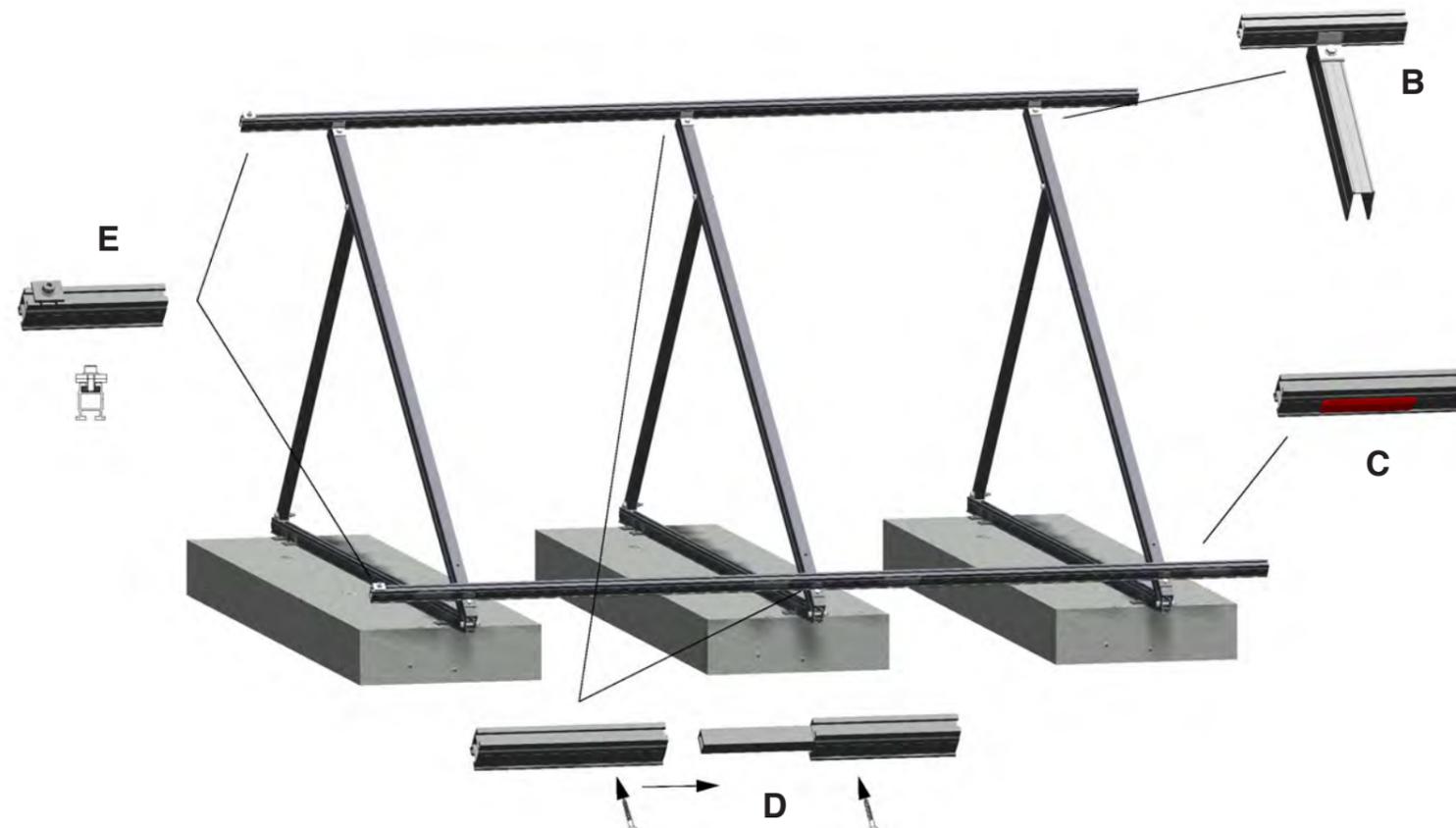
1

- Sicherheitsvorkehrungen treffen!
- Untergrund/Beschwerung vorbereiten
- Dreieckstützen aufklappen
- Neigungswinkel einstellen und fixieren -> **Fig. A**
- Dreieckstützen aufschrauben - Flucht beachten!



2

- Querprofile mit Halteklammern befestigen -> **Fig. B**
- Äußerste Klemmen lose ansetzen -> **Fig. E**
- Profile mit Haltetaschen unten verwenden! -> **Fig. C**
- Für weiteren Kollektor Querprofile mit Einschubprofil verlängern, mit Schrauben fixieren -> **Fig. D**



Maximaler Betriebsdruck 6 bar, Druckabfall laut unseren Planungsunterlagen.

Zulässiger Neigungswinkel 15° bis 75°

Für Wind- und Schneelasten gelten die Teile 4 und 5 der DIN 1055.

Dargestelltes Befestigungsmaterial ist beispielhaft und muss bei Bedarf ergänzt oder verstärkt werden!

Wartung: 1x jährlich Sichtkontrolle (Beschlag), Wärmeträgermedium laut Herstellerangaben.

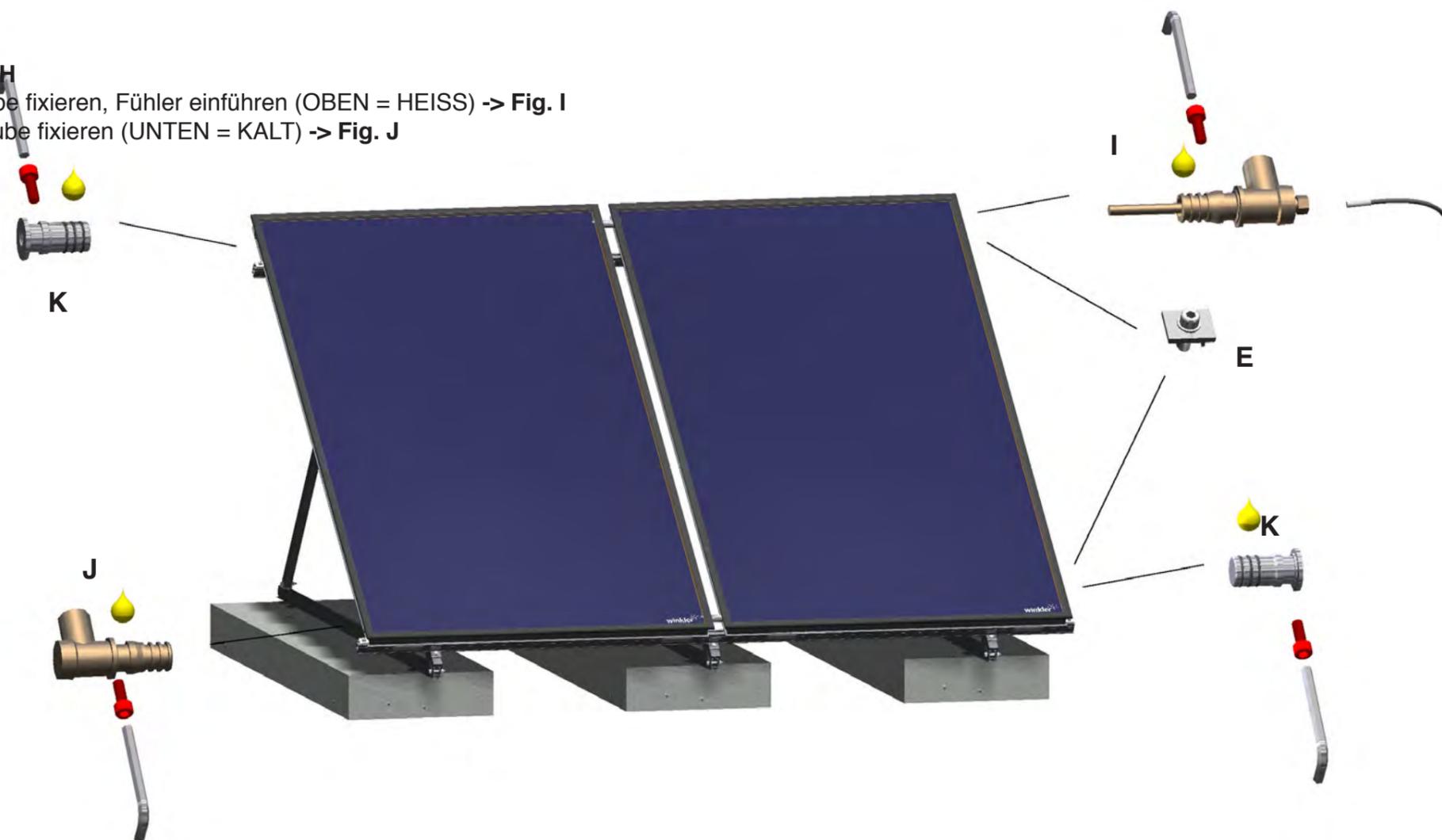
3

- Ersten Kollektor auflegen
- Äußere Klemmen fest anziehen -> Fig. E
- Gegenüberliegende Klemmen lose ansetzen -> Fig. F
- Steckverbinder schmieren und einführen -> Fig. G
- Steckverbinder mit vormontierten Schrauben fixieren -> Fig. H



4

- Weiteren Kollektor auflegen
- Klemmen anziehen -> Fig. E
- Stopfen schmieren und einführen -> Fig. K
- Steckverbinder mit vormontierten Schrauben fixieren -> Fig. H
- Vorlauf-Anschluss schmieren und einführen, und mit Schraube fixieren, Fühler einführen (OBEN = HEISS) -> Fig. I
- Rücklauf-Anschluss schmieren und einführen und mit Schraube fixieren (UNTEN = KALT) -> Fig. J



nur mitgeliefertes Spezial-Schmierfett verwenden!